



## ★★★今春のダイヤ改正等について★★★

長野電鉄株式会社では、新型コロナウイルス感染症の影響によりお客さまのご利用が大幅に減少したため、2020年度第2四半期決算は、鉄道事業の営業収益が対前年で61.8%（約4億円減少）と創業以来100年の間に経験したことのない減収となり、営業損益でも約3億円の赤字となるなど非常に厳しい決算となりました。一部にGoToキャンペーンの効果もみられましたが、第3波の到来や生活スタイルがニューノーマルに移り行くなかで、人の動きや消費などの動向が同ウイルス発生前の状態まで戻ることはないと思定しますと、最も危機的な状況であり、当面はその状態が継続するものと考えます。

そこで、2021年春に予定するダイヤ改正において、お客様のご利用状況を十分に踏まえた上で、ご利用が減少している列車の本数や最終列車の時刻等について見直しを行います。現在、北信地域の5市町をつなぐ交通のネットワークを維持するため、さらに効率よく運行を続けることができるよう、駅のあり方や定期券の発売方も含めて運行体系を全般的に見直すこととしました。

今後も、いままでと同様に日々のご利用状況を把握、分析していくとともに、日ごろからお客さまの声や地域のみなさまからのご意見に耳を傾け、生活環境に適した列車ダイヤにするよう列車の本数や時刻などの見直しを柔軟に行ってまいりますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

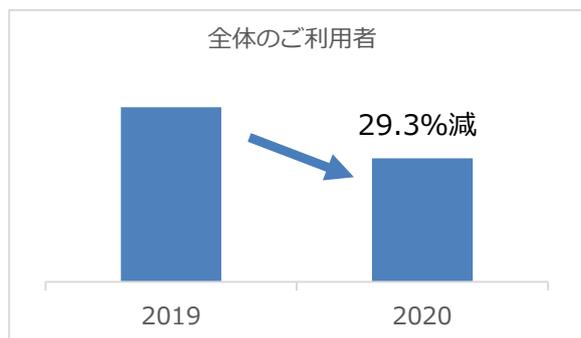
### 1. 見直しのポイント

- (1) 最終列車の繰上げ、利用が減少している時間帯の減便、日祝ダイヤの拡大などのダイヤ改正
- (2) 無人駅・無人時間帯の拡大、改札口の一部閉鎖などの駅の見直し
- (3) 定期券の販売窓口の縮小

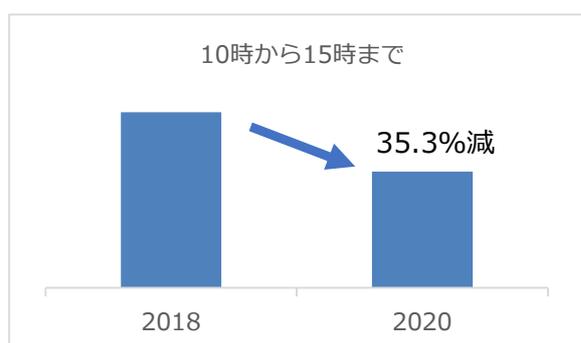
## 2. ダイヤ改正

(1) 本数の見直し 上り・下りそれぞれ 10 本程度を減便します。

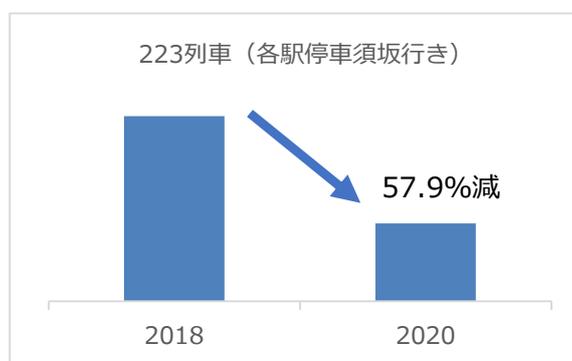
2020 年 4 月から 9 月までのご利用状況



時間帯別のご利用状況 (2020 年 10 月の乗降人員調査から)

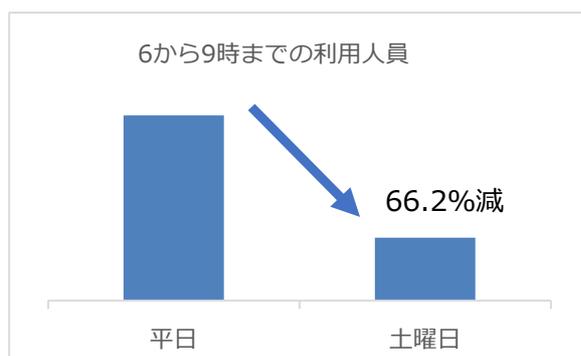


(2) 最終列車の繰上げ 行先別最終列車を 30 分から 50 分程度繰り上げます  
最終列車のご利用状況 (2020 年 10 月の乗降人員調査から)



(3) 土曜日にも日祝ダイヤを適用し、土休日ダイヤとします。

平日と土曜日のご利用状況 (2018 年乗降人員調査から)



(4) ダイヤ改正日 2021 年春を予定します。詳細は 2 月中旬頃にお知らせします。

### 3. 駅の見直しについて

(1) 駅遠隔案内システム<sup>※</sup>を導入することで、終日無人とする駅や時間帯によって無人となる駅を拡大します。

※駅係員がいない駅などにカメラ、インターホン、自動券売機などを設置し、お客さまからのお問い合わせなどを係員のいる場所からご案内するシステムです。

(2) 市役所前駅の南口改札は閉鎖します。閉鎖後は避難通路としては使用します。

(3) 現在有人駅において早朝から深夜まで販売している定期券について、今後は長野駅、須坂駅、信州中野駅の3駅において7時から19時までの販売に変更します。これに合わせて、スマホ定期券を導入します。スマホ定期券はいつでもどこでも購入が可能となります。

(4) 実施時期 2021年夏を予定します。詳細は改めてお知らせします。

【お問い合わせ先】 長野電鉄株式会社 鉄道事業部

TEL : 026 (248) 6000 (平日 8 : 50 ~ 17 : 30)

<http://www.nagaden-net.co.jp/>