



さよなら L2 編成

イベント列車運行

長野電鉄 3600 系 L2 編成は、本年 9 月 25 日をもって引退します。

それにあわせて、イベント列車を企画し、運行します。なお、本イベント列車は新型コロナウイルス感染拡大防止を図るため、平日開催のみとするなど、従来とは異なるスタイルで実施します。参加人員も限定した代わりに、多数の実施回数を設けまして、皆様のご参加をお待ちしております。

- 実施日 令和 2 年 9 月 14 日(月)～18 日(金)・23 日(水)～25 日(金)(計 8 日間)
(※ 土休日には行わない。)
- 実施回数 1 日 2 回(午前・午後各 1 回) 計 16 回
- 使用車両 3600 系 L2 編成
- 募集人数 1 回あたり 45 名(最少催行人員 10 名)
- 参加料金 1 人 10,000 円(税込)(保険加入代込み) (当日現金支払い)
- 実施時刻 午前の部 10:00 頃～13:30 頃 / 午後の部 13:40 頃～17:40 頃
(いずれも集合・解散は須坂駅) **集合時間 午前 9:50 午後 13:25**
- 行 程
 - ・午前、午後とも同じ区間にて須坂発着のイベント列車を運行します。
 - ・途中、地上 1 カ所、地下 1 駅にて列車撮影を行います。
 - 地上については、目的地付近の駅で下車後、列車は駅にしばらく停車しますので、その間に撮影地点へ移動し、「L2 編成」を撮影します。同様に折り返し列車を撮影後、駅停車中のイベント列車に戻ります。
 - 地下駅については、須坂より 1 本先の定期列車(新型車両 3000 系の場合あり)に乗り、地下駅(午前由市役所前/午後は権堂)に先回りして撮影をします。上りと下りのホームでの撮影後、L2 編成のイベント列車(下り)に乗車。
 - ※L2編成から降りずに、乗り通したい場合は、当日係員にお知らせください。
 - ・須坂にて 30 分程度の撮影会を実施(午前・他の通勤車両と並びます/午後・L2編成単独)。
- 利用方法 電話による事前申込制(先着順)
- 申込先 長野電鉄(株)運輸課 TEL026-248-6000 (お電話での申し込みのみとなります)
- 申込開始 9 月 8 日(火)9:30～
- 申込時間 平日 9:30～17:30
- 申込締切 土休日を除いた 2 日前の 17:00
(例. 23 日(水)参加の場合は、17 日(木)締切。15 日(火)参加の場合は、11 日(金)締切。)
- キャンセル料 申込締切後のキャンセルの場合、参加料金の全額をいただきます。
- 特 典
 - ・須坂駅構内での撮影会(参加者のみ、通常は立入のできない場所で撮影ができます)
 - ・沿線における L2 編成の撮影(地下駅では、参加者のみの貸切として撮影が行えます。)

・限定商品等のプレゼント

①新規商品「長電フリー乗車券(オリジナルデザイン 1 日用)(当日分)」「3600 系 L2 編成クリアファイル」「3600 系 L2 編成引退記念乗車券(台紙付)」

※「3600 系 L2 編成引退記念乗車券(台紙付)」は、後日参加者へ送付します。また、上記 3 種は参加者限定で、郵送販売(希望が多い場合は抽選)を実施します。(一般販売の予定はなし)

②既存新商品「長野電鉄百年探訪」(8/21 発売開始の書籍です)、「100 周年七味缶」

③車内つり革

※営業運行終了後に送付。ただし、L2編成分には数に限りがあり、N3編成など他編成のものとする場合もあります。なお、参加者多数の場合は抽選といたします。

■ その他 ・集合場所である須坂駅までは別途お求めください。解散後の当社利用には、配付する「長電フリー乗車券」をご利用ください。

・マイカーでお越しのお客様には、須坂駅前パークの 1 日券を無料で贈呈します。

～ イベントへ参加される皆様へ ～

当イベントは新型コロナウイルス感染拡大防止に配慮した上で実施いたしますが、以下の内容を一読いただき、ご理解の上、参加いただきますようお願いいたします。

- ◆今後の総合的な判断により、状況によってはイベントを中止とする場合もございます。その決定は前日に行われる場合もありますが、参加者がイベントのために用意した交通チケットや宿泊手配につきましては、当社はその責任を負いません。
- ◆受付時に体調についてのヒアリング及び検温を実施します。
- ◆当日、体調不良・発熱がある場合は参加をお控えください。(その場合、キャンセル料は不要です。)
- ◆受付時には消毒液を設置しますので、ご利用下さい。
- ◆マスクは持参し、着用願います。また、咳エチケットの実施に協力願います。
- ◆大きな声での会話をお控えください。
- ◆イベント中は、他の参加者と一定の距離を保つようお願いいたします。また車内での分散を図るため、当社で予め指定した車両にお座りください。
- ◆その他、イベント中は係員の指示に従うようお願いいたします。

【長野電鉄 3600 系L2編成について】

長野電鉄 3500 系と 3600 系は、営団地下鉄(現・東京メトロ)日比谷線の初代車両 3000 系を譲り受け、当社向けに改造した車両で、1993 年にデビューしました。3500 系が 2 両編成であるのに対し、3600 系は中間車両を有する 3 両編成です。

L2 編成は 3 編成あった 3600 系の内の 1 編成で、2009 年までに他の編成(L1・L3)が姿を消した後も、「最後の 3600 系」として、特急列車の代走やビートルンなど、マルチな活躍を見せました。中でも 2012 年の屋代線廃止においては、最終定期列車の任に当たり、その姿は別れを惜しむ多くの人々の心に刻まれました。

そして、2020 年、新型車両 3000 系(元東京メトロ 03 系)がデビュー。かつて東京で同車両に置き換わる形で一度廃車となり、信州の地に移ってから、20 年余り。L2 編成はついに引退の時を迎えました。なお、3600 系L2 編成引退後、長野電鉄における元営団 3000 系の車両は 3500 系 3 編成(N6・N7・N8)のみとなります。