

令和7年7月31日  
長野電鉄株式会社

## 鉄道旅客運賃の上限変更認可申請について

長野電鉄株式会社（長野県長野市、代表取締役：久保田敏之）は、本日7月31日付にて国土交通省北陸信越運輸局長宛に鉄道旅客運賃の上限変更認可申請を行いましたのでお知らせいたします。

### 1. 申請理由

長野電鉄の輸送人員は、通学定期の減少をインバウンドなどの観光旅客が補完して、平成28年度から平成30年度は約810万人で均衡推移していましたが、新型コロナウイルスの世界的な感染拡大により、令和2年度には604万人まで減少しました。同ウイルスが終息してから回復傾向にはあるものの、生活様式の変化や長期的な人口減少も相まって、令和6年度の輸送人員は745万人にとどまっています。

鉄道事業の経営環境が厳しい中、安全を経営の最優先課題として捉えて、安全に係わる設備投資を継続的に行ってきたほか、利用者の多い駅や観光主要駅におけるバリアフリー化への投資を推進するなど、旅客サービスの向上に努めてまいりました。

当社における旅客運賃の改定は、平成4年以来、消費税率変更に伴う運賃改定を除き、現在の運賃水準を33年間の長きにわたり維持してきました。今後の沿線人口の減少など輸送人員の増加が見込めない中、変電所更新・PCマクラギ化など安全に欠かせない投資ならびに自動出改札システム導入など旅客サービス向上への投資が必要となるほか、人材確保に向けた待遇改善および物価上昇など営業費の増加が見込まれ、現行の運賃水準では鉄道事業の運営が困難であると思料し、運賃の上限変更を申請するに至りました。

安定的な収益を確保し、今後の持続可能な鉄道事業を構築するため、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### 2. 申請の概要

#### (1) 申請日及び実施予定日

申請日	令和7年7月31日
実施予定日	令和7年12月1日

#### (2) 申請の概要

- ① 改定率 平均 26.5%
- ② 初乗り運賃(2キロまで) 210円(現行170円)
- ③ 定期運賃平均割引率 通勤 41.2%(現行41.2%)  
通学 69.2%(現行67.0%)

## (3) 増収率一覧

		改定率	増収率
定期外		28.9%	29.1%
定期	通勤	30.1%	21.0%
	通学	20.6%	13.6%
合計		26.5%	24.8%

## (4) 申請・現行運賃比較表

## ○普通旅客運賃

営業キロ程 キロ	現行 運賃 円	申請		主な区間
		運賃 円	現行との差額 円	
1～2	170	210	40	長野～善光寺下
				権堂～本郷
3～4	190	240	50	長野～桐原
				権堂～信濃吉田
5～6	240	300	60	長野～信濃吉田
				須坂～附属中学前
7～8	330	410	80	長野～柳原
				須坂～朝陽
9～10	420	520	100	長野～村山
				須坂～本郷
11～12	480	600	120	長野～日野
				須坂～権堂
13～14	550	680	130	長野～須坂
				須坂～信州中野
15～16	610	760	150	長野～北須坂
				小布施～湯田中
17～18	680	870	190	長野～小布施
19～20	760	970	210	長野～都住
21～22	800	1,020	220	長野～桜沢
23～24	880	1,160	280	長野～延徳
25～26	930	1,220	290	長野～信州中野
27～28	1,000	1,350	350	長野～中野松川
29～30	1,050	1,420	370	長野～信濃竹原
31～32	1,130	1,580	450	長野～上条
33～34	1,190	1,660	470	長野～湯田中

○定期旅客運賃（通勤）

営業 キロ程 キロ	通勤定期（1ヵ月）			主な区間
	現行 運賃 円	申請		
		運賃 円	現行との差額 円	
1～2	6,020	<b>8,080</b>	2,060	長野～善光寺下 権堂～本郷
3	6,280	<b>9,240</b>	2,960	長野～本郷
4	7,840	<b>9,240</b>	1,400	長野～桐原
5～6	10,020	<b>11,360</b>	1,340	長野～信濃吉田 須坂～附属中学前
7～8	13,520	<b>15,280</b>	1,760	長野～柳原 須坂～朝陽
9～10	16,560	<b>19,380</b>	2,820	長野～村山 須坂～本郷
11～12	19,610	<b>22,000</b>	2,390	長野～日野 須坂～権堂
13～14	22,220	<b>24,930</b>	2,710	長野～須坂 須坂～信州中野
15～16	23,390	<b>27,410</b>	4,020	長野～北須坂 小布施～湯田中
17～18	24,540	<b>31,380</b>	6,840	長野～小布施
19～20	25,690	<b>33,820</b>	8,130	長野～都住
21～22	26,840	<b>35,560</b>	8,720	長野～桜沢
23～24	27,990	<b>39,050</b>	11,060	長野～延徳
25～26	29,140	<b>41,070</b>	11,930	長野～信州中野
27～28	30,300	<b>43,830</b>	13,530	長野～中野松川
29～30	31,450	<b>46,100</b>	14,650	長野～信濃竹原
31～32	32,600	<b>47,500</b>	14,900	長野～上条
33～34	33,750	<b>49,900</b>	16,150	長野～湯田中

○定期旅客運賃（通学）

営業 キロ程 キロ	通学定期（1ヵ月）			主な区間
	現行 運賃 円	申請		
		運賃 円	現行との差額 円	
1～2	3,370	4,520	1,150	長野～善光寺下
				須坂～日野
3	3,530	5,160	1,630	長野～本郷
4	4,390	5,160	770	長野～桐原
5～6	5,600	6,270	670	長野～信濃吉田
				須坂～附属中学
7～8	7,560	8,320	760	長野～柳原
				須坂～朝陽
9～10	9,260	10,550	1,290	長野～村山
				須坂～本郷
11～12	10,960	12,170	1,210	長野～日野
				須坂～権堂
13～14	12,430	13,390	960	長野～須坂
				須坂～信州中野
15～16	13,090	14,510	1,420	長野～北須坂
				須坂～中野松川
17～18	13,730	16,600	2,870	長野～小布施
19～20	14,380	17,350	2,970	長野～都住
21～22	15,030	18,240	3,210	長野～桜沢
23～24	15,700	19,350	3,650	長野～延徳
25～26	16,360	20,350	3,990	長野～信州中野
27～28	17,000	20,090	3,090	長野～中野松川
29～30	17,650	21,130	3,480	長野～信濃竹原
31～32	18,300	23,520	5,220	長野～上条
33～34	18,950	24,710	5,760	長野～湯田中

### 3. 鉄道部門の収支実績及び推定

(単位：千円)

	令和6年度	令和7年度		令和8年度～10年度（3ヶ年合計）	
	実績	現行	申請	現行	申請
収入	1,966,544	1,994,451	2,145,440	5,812,977	7,121,116
支出	1,973,788	2,139,931	2,139,931	7,345,822	7,345,822
差引損益	-7,243	-145,480	5,510	-1,532,845	-224,706
収支率	99.6%	93.2%	100.3%	79.1%	96.9%

※1 申請上の計算方式によるものであり、実際の収支とは異なります。

※2 端数処理(四捨五入)のため、収入・原価の差分と差引が一致しない場合があります。

### 4. 運賃収入内訳

(単位：千円)

	令和6年度	令和7年度		令和8年度～10年度（3ヶ年合計）	
	実績	現行	申請	現行	申請
定期外	1,063,442	1,088,838	1,194,965	3,160,841	4,090,198
定期	727,666	736,489	787,801	2,113,039	2,555,758
合計	1,791,108	1,825,327	1,982,766	5,273,880	6,645,956

### 5. 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位：千人)

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
	実績	実績	実績	推定	推定	推定	推定
定期外	2,342	2,594	2,781	2,848	2,780	2,771	2,762
定期	4,474	4,584	4,678	4,714	4,564	4,492	4,421
合計	6,816	7,179	7,459	7,561	7,344	7,263	7,183

### 6. 設備投資の実績および計画

#### (1) 設備投資実績・計画

(単位：百万円)

	令和6年度 実績	令和7年度 計画	令和8年度 計画	令和9年度 計画
投資額	718	1,167	937	401

#### (2) 今後の主な投資計画の内容

- ・変電所更新
- ・自動出改札システム導入
- ・PCマクラギ化
- ・分岐器更新

## 7. これまでの経営合理化の状況、今後の取り組み

当社では、これまで駅の無人化やお問い合わせ窓口の集約を行い、係員の配置を見直したほか、消費電力の少ない3000系車両を新たに導入するなど、運行費用削減に取り組んで参りました。今後もお客様の利便性に配慮しながら、経営の効率化に努めて参ります。

## 8. 運賃多様化の取り組み

### (1) これまでの取り組み

- ・観光のお客様へのお得なキップの発売

特急料金を含む全線乗り放題の「長電フリー乗車券（1日用・2日用）」や急行バス・路線バスも乗り放題の「ながでん鉄道・バス 2DAY フリーきっぷ」、地獄谷野猿公苑までのアクセス（鉄道・バス）と入苑券がセットとなる「SNOW MONKEY PASS」や日帰り温泉施設と往復乗車券がセットとなる「日帰り『楓の湯』クーポン」「湯っ蔵んどセットクーポン」などを発売しております。

- ・地域のお客様へのお得なキップの発売

小学生や中高生を対象とした「ホリデーフリーチケット」、映画館の鑑賞券と往復乗車券がセットとなる「ながでんシネマきっぷ」やシニア向けの定期券タイプの定額フリー乗車券「ながでんお達者パス」などを発売しております。

- ・「こども（小学生）無料デイ」の実施

毎月第1・3土曜日を「こども（小学生）無料デイ」として設定し、当日は小学生が特急料金を含めて全線無料で利用することができます。

### (2) 今後の取り組み

- ・精神障がい者割引の導入

精神障害保健福祉手帳をお持ちのお客様にも、身体障がい者割引、知的障がい者割引と同様の割引を実施いたします。精神障がい者割引は上限運賃変更予定日（令和7年12月1日）の実施を予定しています。

## 9. 利用者サービスの向上策

「6. (2)」にも記載しておりますが、利用者の利便性向上と駅業務の省力化を図るため、今後「自動出改札システム」を導入します。導入内容、導入時期については内容が確定次第、別途リリースをいたします。

## 10. お問い合わせ先

(1) 長野電鉄株式会社 お客様サポートセンター 電話 026-248-6000

(2) 長野電鉄ホームページ <https://www.nagaden-net.co.jp/>